

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Mrežnih pravila transportnog sustava**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Mrežna pravila transportnog sustava</i>	
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>PLINACRO d.o.o., Zagreb</i>	
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>MET Croatia Energy Trade d.o.o.</i>	
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Radnička cesta 80, 10000 Zagreb</i>	
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Goran Frančić</i>	
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	<i>Voditelj bilančne skupine</i>	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	☒	<i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
		<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	<i>13.10.2015</i>	

(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6301-798), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
PLINACRO d.o.o.
„za savjetovanje“
Savska cesta 88a
10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

Iz perspektive razvoja tržišta pozdravljamo uvođenje kvartalnih rezervacija kapaciteta na interkonekcijama. Međutim, iz perspektive korisnika skladišta, zanimljiva bi nam bila i mogućnost polugodišnjih rezervacija, pa ovim putem iskazujemo žaljenje što ista nije predložena već u ovoj reviziji mrežnih pravila. Također, ponovno molimo da se razmotri mogućnost korištenja godišnjih rezervacija s datumom početka prvog dana u bilo kojem mjesecu u godini, a ne samo sa 1.10., tj. za plinsku godinu, te mogućnost da se kvartali kombiniraju iz bilo koja tri uzastopna mjeseca, a ne da su unaprijed definirani, te naravno mogućnost kvartalnih rezervacija na svim ostalim ulazima i izlazima iz transportnog sustava, a ne samo na interkonekcijama.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 3.	
Članak 17.	
Članak 18.	
Članak 20.	
Članak 25.	
Članak 39.	
Članak 47.	
Članak 48.	
Članak 49.	
Članak 53.	
Članci 61.-64.	
Članci 68.-70.	
Članci 71.-73.	Ponuditi mogućnost godišnje rezervacije kapaciteta koja nije vezana na plinsku godinu, već kalendarsku. Također, nadopuniti sa mogućnostima rezervacije kapaciteta na kvartalnom nivou koje su predviđene u Metodologiji utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina.
Članak 77.	
Članak 89.	
Članak 92.	
Članak 105.	
Članak 127.	
Članak 130.	
Članak 139.	
Članak 157.	
Članak 158.	
Prilog 1.	
Prilog 2.	

Prilog 3.	
Prilog 4.	Da li je greškom ispuštena mogućnost rezervacije kvartalnih i unutardnevnih kapaciteta u Prilogu 4., a pošto je ista obuhvaćena novim prijedlogom Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina? Naime, vidljivo je kako je predviđeno postojanje kvartalnih i unutardnevnih rezervacija na svim ulazima i izlazima iz transportnog sustava u izračunu naknada za korištenje transportnog sustava, dok se one kao usluge ne nude u ovom prijedlogu mrežnih pravila.